





Misano World Circuit 4.226 m

## Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

### C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 2

2 / 2

104 BACCANI A. (1'43.707)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	39.938	51.762	42.607	2'14.307	P	148,1
2	28.077	39.941	37.089	1'45.107		209,7
3	46.331	40.769	37.316	2'04.416		210,9
4	28.080	39.526	37.282	1'44.888		211,8
5	28.073	39.500	37.487	1'45.060		209,7
6	28.507	40.621	2'30.014	3'39.142	P	210,5
7	38.777	50.085	44.454	2'13.316	P	157,4
8	33.459	46.373	2'31.590	3'51.422	P	208,5
9	38.722	48.346	41.198	2'08.266	P	154,9
10	28.208	39.450	37.094	1'44.752		210,1
11	27.895	<b>39.404</b>	37.002	1'44.301		209,7
12	<b>27.455</b>	39.633	<b>36.619</b>	<b>1'43.707</b>		<b>212,2</b>
13	27.543	39.412	36.942	1'43.897		210,1

133 "EL PATO" . (1'41.393)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	38.596	42.110	39.134	1'59.840	P	210,5
2	27.556	39.111	36.668	1'43.335		211,8
3	27.150	39.064	36.742	1'42.956		213,4
4	27.443	38.588	4'02.811	5'08.842	P	214,3
5	37.471	45.714	37.387	2'00.572	P	207,3
6	27.695	39.001	<b>36.046</b>	1'42.742		213,4
7	26.925	38.382	3'56.052	5'01.359	P	214,3
8	35.016	41.195	36.321	1'52.532	P	208,9
9	27.032	38.701	36.155	1'41.888		213,4
10	<b>26.628</b>	<b>38.262</b>	38.060	1'42.950		212,6
11	26.691	38.463	36.239	<b>1'41.393</b>		<b>214,7</b>

107 QUINZIO E. (1'40.478)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	45.502	1'00.331	46.362	2'32.195	P	177,0
2	31.507	42.143	37.342	1'50.992		208,1
3	26.754	38.293	35.790	1'40.837		212,2
4	<b>26.636</b>	<b>38.204</b>	<b>35.638</b>	<b>1'40.478</b>		<b>213,0</b>

111 "SPEZZ" . (1'41.458)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	40.670	47.106	39.955	2'07.731	P	207,7
2	28.050	41.022	39.408	1'48.480		208,9
3	27.505	39.347	37.344	1'44.196		209,3
4	28.318	41.768	36.480	1'46.566		212,6
5	27.034	38.718	37.798	1'43.550	C	<b>213,0</b>
6	28.043	38.834	36.179	1'43.056		<b>213,0</b>
7	26.891	38.786	6'54.889	8'00.566	P	211,8
8	38.972	54.874	44.019	2'17.865	P	85,9
9	<b>26.855</b>	<b>38.713</b>	<b>35.890</b>	<b>1'41.458</b>		212,6
10	26.936	38.866	39.937	1'45.739	C	210,1
11	28.624	41.655	40.762	1'51.041		132,8

114 ROMANI E. (1'42.780)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	36.652	44.973	42.200	2'03.825	P	132,5
2	<b>27.213</b>	<b>38.974</b>	<b>36.593</b>	<b>1'42.780</b>		208,5
3	27.431	39.281	37.291	1'44.003		<b>210,1</b>
4	28.245	40.091	5'32.062	6'40.398	P	209,7
5	36.353	41.055	38.661	1'56.069	P	208,9
6	27.583	39.223	37.314	1'44.120		207,7

122 BIGNOTTI F. (1'41.750)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	37.574	42.925	37.789	1'58.288	P	191,2
2	27.140	38.442	49.641	1'55.223		<b>213,9</b>
3	<b>27.009</b>	<b>38.292</b>	36.608	1'41.909		213,4
4	27.540	42.363	40.724	1'50.627		210,1
5	27.282	38.559	<b>35.909</b>	<b>1'41.750</b>		213,0
6	27.527	41.653	1'39.065	2'48.245	P	211,8
7	35.148	42.592	37.992	1'55.732	P	212,6
8	28.031	50.247	6'55.719	8'13.997	P	153,0
9	34.266	39.433	36.405	1'50.104	P	213,0
10	27.419	38.791	36.297	1'42.507		211,8

123 MAESTRI S. (1'42.299)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	41.837	46.547	38.681	2'07.065	P	209,3
2	27.360	39.453	37.032	1'43.845		<b>210,9</b>
3	27.365	38.906	36.850	1'43.121	C	203,8
4	27.839	39.307	36.834	1'43.980		<b>210,9</b>
5	27.543	38.881	36.740	1'43.164		<b>210,9</b>
6	49.107	40.362	4'22.380	5'51.849	P	210,1
7	35.769	49.595	2'36.236	4'01.600	P	175,0
8	36.816	42.489	38.910	1'58.215	P	210,5
9	<b>27.117</b>	<b>38.719</b>	36.463	<b>1'42.299</b>		<b>210,9</b>
10	27.195	44.334	37.008	1'48.537		205,7
11	27.375	39.646	36.831	1'43.852		210,1
12	27.266	39.585	<b>36.295</b>	1'43.146		<b>210,9</b>

132 PASSUTI C. (1'42.712)						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	41.401	47.138	39.119	2'07.658	P	203,8
2	27.674	39.066	36.834	1'43.574		210,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato